KAESER COMPRESOARE

MOBILAIR M 27 / M 31

Motocompresoare pentru construcții

Cu renumitul SIGMA PROFILE

Debite nominale 1,90 ÷ 3,15 m³/min (67 ÷ 110 cfm)

www.kaeser.com

MOBILAIR M 27 / M 31

Noile motocompresoare MOBILAIR de la KAESER asigură mai mult decât un debit de aer impresionant: diversele echipări opționale transformă aceste compresoare eficiente în adevărate centrale de putere multifuncționale.

Gamă largă de presiuni

Ca la fiecare compresor KAESER cu şurub, piesa centrală a motocompresoarelor M 27 şi M 31 este un bloc de compresie de calitate premium, cu renumitul şurub SIGMA PROFILE, care oferă mai mult aer comprimat cu mai puțină energie consumată. Presiunea de lucru standard pentru aceste motocompresoare este de 7 bar; de asemenea, sunt disponibile versiuni de 10, 12 şi respectiv 14 bar.

Centrale compacte de putere

Ambele modele sunt mai mult decât nişte motocompresoare de aer fiabile. Cu generatorul disponibil opțional de 6,5 kVA, acestea devin adevărate centrale de putere pentru construcții, furnizând o sursă fiabilă de aer comprimat şi/sau electricitate.

Calitatea aerului comprimat

Pentru aplicații care necesită aer comprimat uscat şi rece sunt disponibile răcitoare auxiliare cu separatoare de condens. Motocompresoarele M 27 şi M 31 fără tratament de aer sunt dotate în versiunea standard cu sistemul Anti-Frost (anti-îngheț) patentat de la KAESER. Împreună cu un lubrificator de scule opțional, sistemul Anti-Frost previne înghețarea sculelor pneumatice, chiar şi la temperaturi ambiante reduse.

Accesorii utile

O multitudine de opțiuni atent selectate fac din aceste motocompresoare o alegere chiar şi mai flexibilă: de exemplu, tamburul prevăzut cu douăzeci de metri de furtun uşor, lada de scule pentru depozitare comodă sau podeaua etanşă. Pentru utilizarea în rafinării este disponibilă o versiune dotată cu opritor de scântei şi supapă de oprire a motorului. Pentru aplicațiile de sablare este prevăzută o supapă de reținere.

Aer comprimat tehnic fără ulei

Pentru aplicații care necesită aer comprimat tehnic fără ulei, de ex. pentru spălarea sau remedierea betonului, se poate configura de asemenea o combinație de filtre.

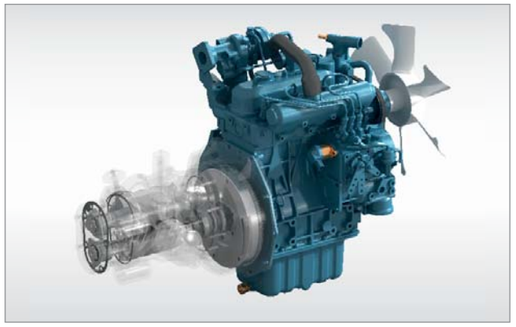
(Vă rugăm să consultați tabelul "Sisteme de tratare a aerului" de la pagina 10)

Compacte şi adaptabile

MADE IN GERMANY

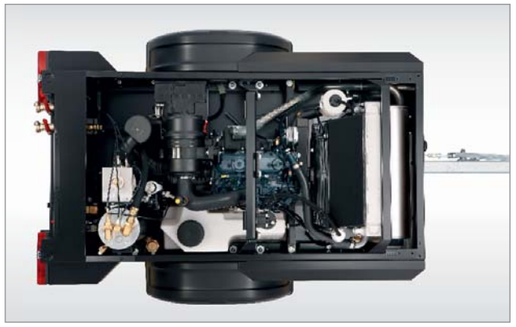
ANTI FROST

Eficiente şi rezistente



Sinergie pentru economie de energie

Blocul de compresie cu şurub SIGMA PROFILE de la KAESER, cu economie de energie, este antrenat, prin intermediul unui angrenaj, de un motor diesel Kubota cu trei cilindrii, răcit cu apă, rezistent. Pompa electrică de combustibil simplifică aerisirea conductelor.



Întreţinere uşoară

Carcasa cu deschidere mare asigură accesibilitatea excelentă a componentelor, ceea ce simplifică activitatea de întreţinere şi asigură astfel disponibilitatea maximă a aerului comprimat.

Performanţe deosebite

Rezervorul din PE (polietilenă) pentru motorină se potriveşte perfect în spaţiul disponibil şi are capacitate suficientă de combustibil diesel pentru utilizare prelungită, fără necesitatea realimentării. O deschidere de curăţare prevăzută în podea asigură faptul că motocompresorul poate fi păstrat curat şi în parametrii optimi de funcţionare.

Aer comprimat uscat, rece

Răcitorul de aer comprimat răceşte aerul comprimat până la 7 °C peste temperatura ambiantă. Condensul acumulat poate fi uşor eliminat deoarece răcitorul este instalat înclinat. Această construcţie prietenoasă cu mediul previne problemele cauzate de îngheţ pe timpul iernii, condensul fiind evaporat folosind gazele de eşapament de la motor.

Multiple opțiuni de echipare pentru adaptabilitate maximă

Tipuri de carcasă

Versiunile staționare ale M 27 şi M 31 sunt dotate cu carcasă metalică. Versiunile remorcabile sunt disponibile atât cu carcasă metalică galvanizată, insonorizată şi acoperită cu pulberi cât şi cu carcasă insonorizantă din polietilenă cu pereți dubli.

Generator opțional

Opțional, este disponibil un generator sincron de 6,5 kVA (IP54) fără perii şi fără întreținere. Acesta poate fi comutat din modul continuu în modul pornit-oprit de economisire a energiei, în funcție de cantitatea de energie necesară. Această opțiune transformă M 27/M 31 în centrale de putere adaptabile pentru orice construcție.

Uşor de operat

Poziția joasă a panoului de operare şi a celorlalte comenzi de la versiunea cu carcasă metalică face din aceste echipamente alegerea perfectă pentru instalarea pe platforma camioanelor. Operare simplă prin intermediul pictogramelor sugestive şi a unui singur comutator de pornire.

Întotdeauna siguranță de excepție

La motocompresoarele echipate cu carcasă de polietilenă, panoul de control al generatorului este integrat în condiții de siguranță în plasticul care protejează colțurile din spate ale echipamentului. Măsurile suplimentare de siguranță includ prize cu capac IP 44, un întrerupător principal cu posibilitate de asigurare şi un întrerupător de decuplare cu monitorizarea izolației.

KAESER
M31
SIGMA
KAESER

Echipament disponibil

Filtru de admisie individual

Filtre optimizate separate de admisie a aerului pentru compresor şi motor cu fiabilitate şi durată de viaţă ridicate; filtre care pot fi curăţate sau înlocuite rapid la faţa locului.

Control standard pentru temperatura uleiului

Supapa automată cu termostat asigură încălzirea rapidă – compresorul ajunge rapid şi rămâne la temperatura optimă de funcţionare; fără acumulare excesivă de condens în circuitul de ulei al compresorului; cartuş separator cu durată lungă de viaţă; echipamentele fără tratarea aerului sau în varianta cu tratament sistem B fiind dotate şi cu sistem Anti-Frost.

Temperatura ambiantă

Standardul este între -10 °C şi +45 °C; dar este disponibilă şi o versiune pentru temperaturi extrem de scăzute, cu preîncălzitor pentru lichidul de răcire de la motor.

Şasiuri Al-Ko rezistente

Toate şasiurile sunt galvanizate; cu sau fără frână inerţială; cu sau fără posibilitate de reglare pe înălţime a sistemului de tractare.

Operare simplă

Comutator de pornire cu preîncălzirea bujiei incandescente; operare simplă cu ajutorul pictogramelor intuitive; monitorizare complet automatizată; oprire automată în caz de alarmă; afişare ore de funcţionare, presiune de lucru şi temperatură finală de compresie; întrerupător principal în interiorul carcasei cu posibilitate de închidere şi asigurare.

Culori alternative

Versiunile de carcase de polietilenă sunt disponibile şi în următoarele culori:

Albastru – echivalent RAL 5017

Verde – echivalent RAL 6024

Roşu – echivalent RAL 3020

Oranj – echivalent RAL 2009

La cerere sunt disponibile şi alte culori pentru carcasă precum şi pentru componentele metalice.

Sisteme de tratare a aerului comprimat

Sistem A - Răcit - Fără condens	Răcitor final → Separator centrifugal	Aer comprimat rece, fără condens (saturaţie 100 %), **pentru scule pneumatice şi înlocuirea temporară a compresoarelor staţionare**
Sistem F - Răcit - Fără condens - Filtrat	Răcitor final → Separator centrifugal → Filtru	Aer comprimat rece, fără condens (saturaţie 100%), **fără particule şi tehnic fără ulei în conformitate cu normele aplicabile**
Sistem B - Încălzit - Uscat	Control Anti-Frost → Răcitor final → Separator centrifugal → Re-încălzire	Aer comprimat uscat, încălzit la cel puţin 20 °C, **pentru lucrul la temperaturi negative şi cu furtunuri de aer lungi**
Sistem G - Încălzit - Uscat - Filtrat	Control Anti-Frost → Răcitor final → Separator centrifugal → Filtru → Re-încălzire	Aer comprimat uscat, încălzit la cel puţin 20 °C, **fără particule, tehnic fără ulei şi în conformitate cu normele aplicabile**

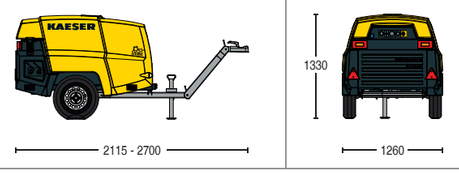
Specificaţie tehnică

Model	Compresor				Motor diesel cu 3-cilindrii (răcit cu apă)				Echipament complet				
	Debit nominal		Presiune de lucru		Producător	Tip	Putere nominală motor	Turaţie la mers în sarcină	Capacitate rezervor combustibil	Masă netă	Nivel putere sonoră	Nivel presiune sonoră	Ieşire aer comprimat
	m³/min	cfm	bar	PSI			kW	1/min	l	kg [1]	dB(A) [2]	dB(A) [3]	
M 27	2.6	92	7	100	Kubota	D1105	17.9	2850	40	555	≤ 98	67	2 x G¾
M 31	3.15 2.6 2.3 1.9	110 92 81 67	7 10 12 14	100 145 175 200	Kubota	D1105T	24.1	2900	40	560	≤ 98	69	2 x G¾
Cu generator de 6,5 kVA													
M 27	1.9	67	7	100	Kubota	D1105	17.9	2850	40	625	≤ 98	67	2 x G¾
M 31	2.0 [4] 3.0	70 [4] 105	7	100	Kubota	D1105T	24.1	2900	40	630	≤ 98	69	2 x G¾

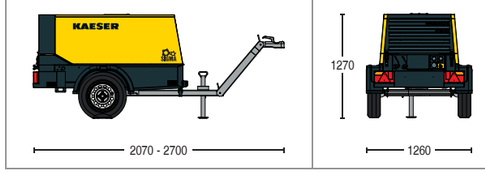
1) Greutatea specificată se aplică la versiunea standard cu carcasă de PE, fără tratarea aerului, cu şasiu fără frânare şi sistem de tractare reglabil
2) Nivel garantat de putere sonoră conform directivei 2000/14/CE
3) Nivel de presiune sonoră pe o suprafaţă conform ISO 3744 (r = 10m)
4) La consum maxim de putere

Şasiu - dimensiuni

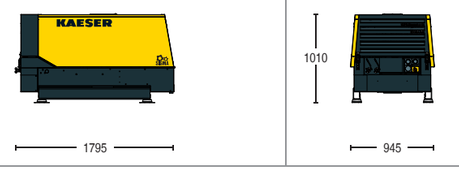
Motocompresor cu carcasă din polietilenă (PE)



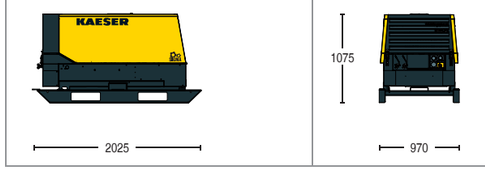
Motocompresor cu carcasă metalică



Staţionar



Cu tălpici



Sistem de tractare reglabil pe înălţime cu/fără frână inerţială şi frână de parcare

Sistem de tractare fix cu/fără frână inerţială şi frână de parcare

Lumea este casa noastră

Fiind unul dintre cei mai mari producători de compresoare cu şurub din lume, KAESER KOMPRESSOREN este reprezentat în toată lumea printr-o reţea vastă de sucursale, filiale şi parteneri autorizaţi în peste 100 de ţări.

Cu produse şi servicii inovatoare, inginerii şi consultanţii experimentaţi de la KAESER KOMPRESSOREN ajută clienţii în vederea creşterii competitivităţii printr-o strânsă colaborare care vizează conceperea unui sistem progresiv cu performanţă şi eficienţă crescută în producerea aerului comprimat. În plus, deceniile de experienţă şi cunoştinţe acumulate în furnizarea de sisteme industriale de vârf sunt disponibile pentru fiecare client prin intermediul reţelei informatice globale a grupului Kaeser.

Aceste avantaje, împreună cu reţeaua internaţională de service KAESER, asigură funcţionarea la capacitatea maximă şi disponibilitatea permanentă a tuturor produselor.

LGA InterCert
Certified QM/EM System
ISO 9001:2008 / ISO 14001:2004

KAESER KOMPRESSOREN SRL
Bd. Ion Mihalache, Nr. 179 – 011181 Bucureşti – Tel: +40 21 2245681 – Fax: +40 21 2245602
E-mail: info.romania@kaeser.com – www.kaeser.com

P-527RO Specificaţiile se pot modifica fără notificare prealabilă. .2/16